

# Оглавление

Предисловие Фонда имени Фридриха Эберта в России . . . . .	v
Предисловие . . . . .	vii
Введение. Новые принципы проектирования городских улиц . . . . .	1
1. Легенды городского строительства . . . . .	9
2. Густонаселенность городов . . . . .	29
3. Идеальный план . . . . .	41
4. Как «читать» улицу . . . . .	61
5. По народным тропам . . . . .	91
6. Битва за новую Таймс-сквер . . . . .	113
7. Заимствование удачных идей — не плагиат . . . . .	135
8. Велодорожки и злопыхатели . . . . .	179
9. Велопрокат: новые рубежи экономики совместного пользования . . . . .	231
10. Безопасность: количественный анализ . . . . .	261
11. А теперь поговорим об автобусах . . . . .	293
12. Исследование улиц . . . . .	311
13. Незримые проблемы города . . . . .	327
14. Преображение городов . . . . .	349
Благодарности . . . . .	367
Источники . . . . .	370